

Diario del Comercio

ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL DINÁSTICO

AÑO VIII

REDACCION
Rambla de Castelar, 29, bajos
ADMINISTRACION
Calle de Fortuny, 4, imprenta

Tarragona, Miércoles 40 de Septiembre de 1902

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda España, CINCO pesetas trimestre.
En el extranjero, 15 pesetas trimestre.
Pago adelantado.
Remitidos y anuncios a precios convencionales.

NÚM. 6341



LA JUNTA DE LAS OBRAS DEL PUERTO

Reproducimos a continuación la carta que publicamos en Febrero de 1899:

«Señor director del DIARIO DEL COMERCIO. Muy señor mío y de mi distinguida consideración: En mi carta anterior calificué de floreciente al período de las obras del puerto que abraza los ejercicios de 1881-82 a 1887-88, inclusive, y voy a probar la justicia y razón de mis palabras.

Disuelta la Junta, por virtud del Real decreto de 18 de Marzo de 1881, tomó posesión la nuevamente elegida en Tarragona el 26 de Abril del mismo año, coincidiendo con esto el nombramiento de nuevo director facultativo de las obras, que recayó en el inteligente y laborioso ingeniero D. Saturnino Bellido y Díaz.

Aquella Junta se encontró con que su antecesora tenía—extracto un párrafo de la Memoria—casi interrumpidas sus relaciones con la Superioridad por falta de remisión oportuna de las cuentas, memorias, proyectos mandados hacer, y en las oficinas y archivos de la corporación reinaba gran desorden, a pesar del numeroso personal que en ella se alzó para el desempeño de las mismas, como sucede las más de las veces.

Uno de los primeros actos de la Junta fue acordar, a propuesta del ingeniero director, la reducción del personal facultativo subalterno, dejando éste limitado a un ayudante y un sobrestante, y el no facultativo a tres empleados permanentes y un temporero.

Ocupóse la Junta, sin levantar mano, en la reorganización de todos los servicios administrativos, arreglo de la contabilidad, etc., hasta poner en orden aquel maremagnum, mientras que el personal facultativo, con una actividad digna de encomio, se dedicaba al estudio de los proyectos necesarios para dar impulso a las obras.

—Casi agotada la antigua cantera (el Sr. Herrera y Bonilla había tenido que profundizar la esplanada de la misma hasta el nivel del mar para extraer lo escollera con que se construyó el dique transversal) lo primero que preocupó al nuevo director fue el estudio de la llamada Milagro, prometiendo a la vez el desmonte de los solares situados en la parte superior del cantil de la primitiva.

Hombre práctico el director de las obras, no se lo ocurrió proyectar túneles costosos y casi fantásticos a través del subsuelo de la ciudad para ir a buscar piedra a la cantera de Santa Tecla. Lo que hizo el Sr. Bellido fue realizar tanteos para, una vez concluida la cantera del Milagro, ir por detrás o por delante del establecimiento penal y pasando por debajo de la carretera de Barcelona, a esplotar el extenso y compacto banco de piedra que existe entre dicha carretera y la Casa de Beneficencia hasta el camino que baja del portal de San Antonio. De todo esto debe haber antecedentes en el archivo de la Dirección facultativa.

La Junta, por su parte, haciendo uso de sus iniciativas, gestionaba y obtenía del Estado una subvención de 200.000 pesetas anuales, subvención que logramos ver elevada a 300.000 pesetas en 1886; contrataba empréstitos para llevar a cabo las obras en gran escala etc., etc., y el Director, admirablemente secundado por el reducido personal a sus órdenes, confeccionaba proyectos que, remitidos a la superioridad, eran aprobados total o parcialmente, dándose el caso de que a la vez que se construía por contrata el magnífico muelle de costa, se hacía por administración la primera alineación del gran dique del Oeste; se reparaba con grandes bloques de mampostería hidráulica el de Levante y se dragaba en el interior del puerto.

¡Espléndido y gratísimo espectáculo que Tarragona no ha vuelto a presenciarse!

En el estado que va a continuación podrán ver los lectores los ingresos que tuvo la Junta por todos conceptos y los gastos realizados en obras y personal facultativo, ídem de Secretaría, material, pago de intereses y amortizaciones del empréstito, etc., etc.

| | Ingresos por recaudación de derechos de carga y descarga. | Idem por subvenciones, empréstitos y otros recursos. | Total general de Ingresos. | Gastos en obras y personal de las mismas. | Idem en la Secretaría, material e intereses y amortizaciones. | Total general de gastos. |
|------------|---|--|----------------------------|---|---|--------------------------|
| | Pesetas | Pesetas | Pesetas | Pesetas | Pesetas | Pesetas |
| 1881-82 | 248.398-71 | 3.800-37 | 252.199-08 | 226.688-46 | 55.405-46 | 282.153-92 |
| 1882-83 | 344.940-65 | 8.185-53 | 353.126-18 | 254.524-61 | 50.392-89 | 304.917-50 |
| 1883-84 | 294.642-01 | 10.237-31 | 304.879-32 | 303.619-21 | 35.492-64 | 339.111-85 |
| 1884-85 | 239.300-83 | 161.384-32 | 400.685-15 | 401.566-20 | 14.037-58 | 415.603-78 |
| 1885-86 | 223.392-90 | 403.446-50 | 626.839-40 | 643.189-40 | 46.556-84 | 689.746-24 |
| 1886-87 | 265.545-81 | 398.382-54 | 663.928-35 | 750.580-94 | 21.879-89 | 772.460-83 |
| 1887-88 | 307.809-84 | 649.535-25 | 957.345-09 | 637.311-15 | 40.547-02 | 677.858-17 |
| Totales... | 1.924.030-75 | 1.634.971-82 | 3.559.002-57 | 3.217.479-97 | 264.372-32 | 3.481.852-29 |

Las precedentes cifras, sacadas de las memorias oficiales publicadas con arreglo a lo mandado en el art. 41 del Reglamento, demuestran por sí solas el progreso y desarrollo que iban tomando las obras de año en año y razón sobrada tuvo la Corporación para decir en una de aquellas que «la Junta quería ante todo llevar por delante la claridad en todos sus procedimientos y que tenía por norma de su conducta el obedecer las disposiciones emanadas de la superioridad y dar conocimiento al público de todos sus actos».

Los trabajos realizados por el personal facultativo durante aquella época que estoy examinando fueron, entre otros de menos importancia, los siguientes:

Proyectos y memorias

- 1.º Proyecto general de obras interiores del puerto con todos los muelles que se consideraban necesarios para el presente y para el porvenir. De este proyecto aprobó la Dirección general el muelle de costa.
- 2.º Proyecto completo del gran dique del Oeste. Se aprobó, como solicitó la Junta, la primera alineación.
- 3.º Proyecto de reparación del dique de Levante y reconstrucción del morro con que termina. Fue aprobada la primera parte.
- 4.º Proyecto del muelle paralelo al de Costa. También fue aprobado con una ligera variante cuyo estudio se hizo enseguida.
- 5.º Proyecto de alumbrado por gas del dique de Levante. Aprobado.
- 6.º Proyecto del dragado general del puerto. Aprobado.
- 7.º Proyecto de Reglamento de policía y conservación de muelles. Aprobado.
- 8.º Proyecto del zig-zag para subir a la ciudad por la bajada de Toro y calle de Pons Icart. Aprobado.
- 9.º Memorias de todos los años económicos, una de las cuales es un compendio luminoso de la historia de las obras desde su inauguración hasta la época actual.
- 10.º Otra sobre los perjuicios que causan al puerto las estaciones de los ferro-carriles, con el correspondiente proyecto solucionando tan grave cuestión.

Obras nuevas ejecutadas

- 1.º Terminación de las obras del dique transversal y construcción del morro fundado a nueve metros bajo el nivel del mar.
- 2.º Construcción del muro de defensa para evitar las avenidas del Francolí con espaldón de mampostería hidráulica por la parte del río.
- 3.º Idem del muelle de costa fundado sobre roca con fábrica concertada a una profundidad de ocho metros.
- 4.º Idem de la primera alineación del dique del Oeste que mide una longitud de 500 metros.
- 5.º Idem de grandes bloques de mampostería hidráulica hechos sur place para defender el dique de Levante.
- 6.º Dragado del puerto dejando una extensión zona a ocho metros de profundidad.
- 7.º Construcción casi total del zig-zag que pone en comunicación la parte baja con la alta por la bajada de Toro y calle de Pons Icart.
- 8.º Alumbrado completo del dique de Levante.
- 9.º Arreglo casi general del muelle, quitando la antigua escollera y colocando en su lugar sillaría sobre obra hidráulica a una profundidad media de ocho metros; construcción de escaleras de servicio entre el muelle y el andén alto; ídem de pretilles de sillaría en la arista del espaldón del dique, etc., etc., etc.

Estas obras y otras que no mencionamos fueron los trabajos realizados en un período de siete años.

Con justísimo orgullo pudo consignar el Sr. Bellido en la Memoria del año de 1887-88 lo siguiente:

«No entraremos en detalles que pueden deducirse de las memorias anuales publicadas; pero si indicaremos que en los últimos siete años se han construido más obras en este puerto que en doble tiempo de cualquiera otra época análoga; que estas han resultado más económicas; y que los gastos de administración y dirección, proporcionalmente al importe de las obras ejecutadas, han ido siempre disminuyendo desde que nosotros nos encargamos de la Dirección de las mismas, de tal manera que hubo épocas de gastarse por dicho objeto el 26 por 100 y hoy sólo se gasta el 5 por 100 habiendo aumentado los servicios».

Hermosísimo ejemplo digno de ser imitado! ¿Quién hubiera dicho entonces el infatigable trabajador Sr. Bellido que sus palabras, de una verdad incontestable en la parte que se refieren al pasado, encerraban también, como si hubieran sido inspiradas por don profético, una amarga censura de los hechos del porvenir?

Voy a terminar.

Protesto una vez más de que, al emprender este ligero análisis, no he guiado mi pluma ninguna mira personal ni fin bastardo. El interés que me ha inspirado siempre el porvenir de Tarragona, en cuya ciudad he pasado los mejores años de mi vida y donde, mediante la voluntad de Dios, espero descansar, han sido el único móvil de mi conducta, que entregue al juicio imparcial de los hombres honrados.

Seame permitido, antes de concluir, hacer a la Junta de Obras del puerto una advertencia y dirigirla un ruego.

Haga memoria la Junta y considere, que así como la malhadada gestión de la administración municipal trajo sobre Tarragona el merecido castigo de la Compañía arrendataria de consumos; del mismo modo, la inercia, la apatía el indiferentismo de todos, el egoísmo de algunos, la falta de celo en el cumplimiento de sagrados deberes, la carencia casi absoluta de obras en el puerto, cuando la corporación cuenta con unos ingresos anuales que deben aproximarse a la cantidad de 600.000 pesetas... todo esto puede ser causa de gravísimos e irreparables males para la ciudad querida en un plazo brevísimo.

En nombre, pues, de Tarragona, cuyas aspiraciones creo ínterprete interpretar, ruego a la Junta de Obras que no eche en saco roto, como vulgarmente se dice, mi leal advertencia.

He concluido.
De V., señor director, atento y S. S. q. b. s.

JUAN MANUEL MARTINEZ.

14 Febrero 1899.

Comentario que resulta de actualidad.

El *Imparcial* del 12 de Agosto de 1900, copiaba el siguiente párrafo de la nota oficial del Consejo de ministros celebrado el día anterior:

«Así mismo el Sr. Gasset llevó un expediente prorrogando por pos años en vez de los seis que había solicitado la Junta de Obras, la subvención del puerto de Tarragona y se recomienda la mayor actividad en los trabajos».

La Junta de Obras y más especialmente la Dirección facultativa con su apatía ha causado daños y perjuicios irreparables a Tarragona.

Desde Tortosa

(De nuestro redactor-corresponsal)

El viaje.—Aspecto de la ciudad.—Recuerdos.—Tarraconenses.—Hasta mañana.

La aglomeración de viajeros en la estación de esa, a las once, era numerosísima: al llegar el tren procedente de Barcelona los coches fueron tomados por asalto; contemplé hasta el último instante aquel vaivén de carne humana, que se agitaba aquí y allá, que daba vueltas y más vueltas, que gritaba sin cesar y entonces, embobado con el espectáculo, oí que la locomotora silbaba y advertí que el convoy largo, muy largo, emprendía la marcha: no era cuestión de buscar vagón y la primera portezuela con que tropecé, aquella abrí: era la de un coche de tercera. ¡No importa,—me dije—bien vale la pena la incomodidad que me espera las notas del pueblo que aquí recogeré!

El vagón tenía aspecto de perrera; era sin duda el coche destinado a la conducción de borregos algún tiempo atrás; impropio era de seres humanos viajar en semejante coche; pero hay que reconocer que impropio también era que cierta viajera llevara consigo nada menos que un baul, varios bultos de ropa y dos sillars.

Ello me hizo reflexionar un momento, deduciendo que si bien es cierto que las compañías ferro-viarias abusan del público de un modo escandaloso, no son pocos los viajeros que abusan de los derechos que les concede el billete.

Por lo cual resulta en nuestra España de lo espuesto *in statu quo* entre la cultura y las antiguas costumbres... digámoslo así, cuando menos para dulcificar la cosa.

Pero... el tiempo apremio y me dejo de digresiones.

El viaje resultóme, á pesar de todo, más corto de lo que me creía. En el vagón dos ó tres jamonas derrochando sal; en el espacio alguna que otra estrella despidiendo luz, allá en alta mar, porque costeano va siempre el tren, varias lucecillas que en mi mente evocaban la obra de Victor Hugo «Los trabajadores del mar», porque aquellas lucecillas procedían de pequeñas embarcaciones á bordo de las cuales dos ó tres hombres luchaban por el eterno problema; el de la subsistencia de ellos y de sus queridas familias.

Y de vez en cuando la locomotora arrojando al espacio borbotones de humo y llamarras de fuego brillando siniestramente en el espacio y proclamando que el progreso ha vencido ya las distancias, las tinieblas, que á su paso nada se opone, y que triunfante recorre la superficie de la tierra.

Pequeño, pequenísimo mireme entonces, pero apenas tuve tiempo para más porque voces de alegría, gritos de entusiasmo dieron-me aviso de que nos hallábamos en la hermosa ciudad del Ebro.

Terminó el viaje. Eran las dos de la madrugada.

La ciudad, la antigua Dertusa, descansaba ya tranquilamente.

Sin embargo en el café de Escudero y en el antiguo y acreditado del Chimo vi á algunos rezagados. Cuantos recuerdos despertó en mí el último de dichos establecimientos, pero los dejó para otro día.

Allí vi á buen número de tarraconenses, amigos particulares y queridos míos.

Tomé una cerveza con ellos y dije:

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

«Hasta mañana».

en el antiguo Círculo de Artesanos, en donde fui obsequiado por el digno diputado provincial D. Juan Ribas y su simpático hijo.

En la feria, las tómbolas abundan y en el exterior del mercado el juego de cuchillos y la ruleta popular funciona con contentamiento de la gente incauta.

Creo que del día de ayer me dejó algo en el tintero, pero el tiempo apremia y el correo no espera á nadie.

8. 12 n.

En el Baleario.—Resumen del día.—Saludo á Querol y á Ferrán.—Toros.—La feria de ganados.

Desde el Baleario me veo obligado á trasladar el resumen del día de hoy.

Cumpliendo el encargo personal de nuestro querido jefe, D. Juan Cañellas, hoy he saludado en su nombre y en el del DIARIO DEL COMERCIO al insigne Querol, que ha agradecido la salutación del hijo predilecto de Tarragona. Al propio tiempo he saludado al Dr. Ferrán y al director de La Veu de Tortosa, antiguo amigo mío, D. Francisco Mestre, líder de los catalanistas tortosinos.

La corrida de toros ha resultado medianeja.

El ganado de Lozano voluntarioso, pero flojo; sobresalieron el primero y el quinto; el tercero mereció casi fuego; verdad es que era cuestión de edad.

Lgartijillo, bien; Gallito, aprovechando la nobleza de los bichos, bien también.

Lleno rebosante; la empresa abusando del público, en lo referente al despacho de entradas. Imposible era hallar sitio en la plaza y yo mismo he de evitar en cierto instante un pequeño alboroto.

Caballos arrastrados, ocho.

La feria de ganados... de ella hablaré mañana.

No tengo tiempo para más.

MENENDEZ.

Alcance internacional

El Presidente Roosevelt

Según telegrama de Oyster Bay, recibido por la vía de Nueva York, el presidente Roosevelt ha mejorado de tal modo de las heridas que recibió en el accidente de Pittsfield, que ha podido dar un largo paseo en carruaje y recibir al gran duque Boris de Rusia, saliendo después de la visita para Chattanooga, donde permanecerá hasta estar completamente curado.

Uno de los primeros telegramas recibidos por el presidente Roosevelt fue el del emperador Guillermo II, concebido en estos términos:

«Posen 4 Septiembre.—Presidente Roosevelt. Washington.

Al unirse con todos los americanos, doy gracias á la providencia por haber salvado vuestra vida en el accidente de Pittsfield.

(Firmado) Guillermo, Imperator-Rex.

Pocas horas después recibió Mister Roosevelt otro expresivo telegrama del presidente Loubet, felicitándole en su nombre y en el de la nación francesa por haber escapado casi ileso del accidente de Pittsfield.

El presidente de los Estados Unidos contestó inmediatamente á Guillermo II y á Mr. Loubet agradeciendo la felicitación.

Acusados de conato de homicidio voluntario, han comparecido ante el Tribunal criminal el maquinista y el conductor del coche del tren, presuntos autores del accidente de Pittsfield, acordando el tribunal dejarles en libertad mediante fianza mientras dure el proceso.

Al dar cuenta la prensa yanqui de lo ocurrido al presidente Roosevelt en Massachusetts, se felicita por haberse salvado la vida de un hombre modelo de honradez y aptitudes políticas, cuya muerte habría sido para los Estados Unidos una desgracia irreparable, y habría creado, además, á la nación una situación política sin precedentes y de difícil solución.

La embajada de los Estados Unidos en París ha recibido un telegrama oficial de Washington, diciendo que las heridas del presidente Roosevelt son tan leves que en pocos días estará completamente curado.

La catástrofe de la Martinica

En cuanto recibió el ministro de las Colonias francesas el telegrama oficial de la nueva catástrofe ocurrida en los dos últimos días de Agosto pasado en la Martinica, puso á disposición del gobernador de aquella isla 500.000 francos, dándole al mismo tiempo instrucciones para que no ocurran más des-

gracias en el caso de continuar las erupciones del Mont Pelée.

Ha circulado en París con insistencia el rumor de que ante los espantosos cataclismos que ocurren en la Martinica, ha dispuesto el Gobierno contando con la aprobación de las Cámaras la evacuación inmediata de la isla, dejando solo en ella y en ciertos puntos fuera de peligro, las guarniciones necesarias para mantener en ella la soberanía francesa.

Ya era hora, decimos nosotros como único comentario á la disposición humanitaria que respecto de los infelices isleños de la Martinica ha tomado ó va á tomar el Gabinete de París.

El Comité ejecutivo de auxilios

El Comité ejecutivo nombrado en París para la distribución de socorros á las víctimas de los desastres de la Martinica ha presentado al ministro de las Colonias francesas una memoria dando cuenta de sus trabajos desde el 13 de Mayo pasado hasta la fecha.

Según dicha memoria el citado Comité ha celebrado más de 40 sesiones y examinado 350 solicitudes de socorros y ha distribuido 150.000 francos entre las víctimas refugiadas en la metrópoli.

Así mismo ha remitido dicho Comité á la Martinica desde el 16 de Mayo último hasta la fecha unos 100.000 francos en dinero contante y 200.000 en víveres; 50.000 faancos á la Guadalupe, 30.000 á la Guyana francesa, 80.000 á Trinidad y 13.000 extra á Fort de France.

También ha remitido el Comité central 14.000 francos á los Comités locales de Burdeos, Nantés y Marsella para distribuirlos como socorros de momento á las víctimas que procedentes de la Martinica han ido llegando á aquellas ciudades.

Y finalmente ha mandado el Comité ahora á la Martinica 600.000 francos para el socorro de las víctimas de las catástrofes ocurridas recientemente en aquella isla.

CARTA DE MADRID

8 de Septiembre de 1902.

Señor Director del DIARIO DEL COMERCIO
La retirada del Sr. Sagasta sigue siendo el tema obligado de estos días y la pesadilla de algunos políticos.

Durante estos meses de verano se ha trabajado con afán por todos ellos, aunque sigilosamente, en busca de alianzas y conjunciones; si estas no aparecen por ninguna parte se debe solo á que en todos ellos domina la desconfianza y el recelo.

Qué el Sr. Sagasta piense retirarse, está fuera de todo género de duda; como igualmente que desearía le sucediese en la jefatura del partido el Sr. Moret.

Es creencia general que el jefe del Gobierno pedirá licencia á la Corona para descansar dos ó tres meses, procurando de este modo una interinidad al Sr. Moret.

A esto, según rumores que corrian ayer, se opondrán terminantemente los conservadores.

Para el Sr. Silvela no hay más fórmula que, ó continuar el partido liberal con el Sr. Sagasta, ó de lo contrario debe entrar la Unión conservadora.

Telegramas recibidos anoche de Barcelona, dan cuenta de haber ocurrido serios desórdenes en aquella capital.

Con motivo de una reunión que celebraban los obreros metalúrgicos, autorizados por el Capitán general, se repartieron durante ésta algunas hojas clandestinas; lo cual, visto por el inspector encargado de asistir al acto, dió orden que se recogieran inmediatamente y dió parte al Capitán general interino señor Castellví.

Este al tener conocimiento de lo ocurrido mandó disolverse la reunión y que fuesen detenidos los individuos que componían la Junta directiva.

Con este motivo se produjeron grandes gritos y protestas.

Al ser conducidos al Gobierno los detenidos, varios obreros pretendieron ponerlos en libertad, y se produjo la natural confusión.

La presencia de la Guardia civil, pedida por el inspector Sr. Tresols, en vez de apaciguar los ánimos lo que hizo fué exaltarlos, teniendo aquella que dar algunas cargas, entonces principiaron á arrojarles piedras y macetas desde los balcones.

Los guardias al verse así agredidos hicieron algunas descargas, habiendo que lamentar sensibles desgracias, pues hay un muerto y bastantes heridos.

En la capital del principado reina una gran intranquilidad.

Notas de la localidad

Ayer visitaron á nuestro jefe, Sr. Cañellas, el sub-delegado de Casa, de Reus, Sr. Sabaté, el diputado provincial Sr. Boronat, y el propietario y fabricante de Alcover, Sr. Boada. También le visitaron comisiones de Molá, Catllar, Vallmoll, Vendrell, Secuita, Riera, Castellvell, Febró, Vandellós, Hospitalet del Infante y otros pueblos.

Promoviése ayer, un fuerte escándalo en el cruce de las calles de San Agustín y Rambla de San Carlos, promovido por un ciego que se creyó que le insultaban y arrojando una botella contra la multitud que le rodeaba, produjo una herida en la sien derecha á una infeliz niña de once años.

Fué encerrado en el cuarto de detenidos de las Casas Consistoriales.

Ayer conferenciaron con nuestra primera autoridad civil las comisiones de los Ayuntamientos siguientes:

De Riudecañas, de Vilabella, de Castellvell y el Sr. Maese, ingeniero da las Obras del puerto.

Muestranse muy agradecidos, varios señores abonados, de las sillas de la rambla de San Juan, por las distinciones que son objeto por parte del encargado, desvelándose dicho señor, en facilitar toda clase de comodidades á los que van á buscar el descanso en tan ameno sitio.

Hemos tenido la satisfacción de saludar en nuestra redacción á un antiguo paisano nuestro, el distinguido comerciante de Granollers D. Juan Bertrán Casals.

D. Mariano Nicolau Sanchez, digno Secretario de esta Delegación de Hacienda, ha sido ascendido y destinado de nuevo á esta provincia.

Felicitamos sinceramente á nuestro querido amigo Sr. Nicolau.

La Junta local de Calafell ha acordado solicitar del Rectorado declare en observacion, por enfermo, al Maestro D. Juan Maymó Anguera.

Ha fallecido el guarda del monasterio de Poblet, Sr. Argilaga (E. P. D.)

Ha sido nombrado maestro de Arenys de Munt (Barcelona) nuestro amigo D. Juan Martí Balcells.

Han tomado interinamente posesión de las escuelas de niños de Riudoms y Mora de Ebro respectivamente, D.ª Victorina Daffos Barreña y D.ª Ramona Aubá Esteve.

Ayer se declararon en huelga los peones albañiles de Barcelona, habiendo habido algunas coacciones sin consecuencias fatales.

Ha sido nombrado maestra suplente de la escuela de niños de Calafell, D.ª Juan Vives Figueras.

Apesar de ser mañana el cumpleaños de S. A. la Princesa de Asturias, habrá despacho en las oficinas de la Delegación de Hacienda de esta provincia.

D. Isidro Naspré Ferraté ha tomado posesión de la escuela de niños de Cabacés.

En un suelto del número 6.336, sobre la invención de un nuevo espectáculo escénico obra del inteligente artista D. Salvador Alarma, de Barcelona nos referimos al D.ª Animado.

Ha presentado la dimisión de su cargo, la maestra interina de Vendrell D.ª Luisa Bagues Maclín.

La Tesorería de Hacienda en esta provincia ha señalado para hoy el pago de los libramientos siguientes:

| | |
|-------------------------------|-------------|
| A D. Buenaventura Caminals... | 61'63 ptas. |
| A » Antonio Llorens... | 41'08 » |
| A » Juan Dalmases... | 118'14 » |
| A » Juan Cervera... | 123'25 » |
| A » Manuel Suares... | 74'01 » |
| A » Juan Castells... | 102'91 » |
| A » José Rius... | 97'60 » |
| A » Ramón Garzón... | 177'55 » |
| A » Carlos Mallol... | 414'96 » |

Total 1.211'13 ptas.

Aprobados por el señor gobernador de esta provincia, han sido devueltos á los Ayuntamientos de La Palma, Santa Bárbara y Vinebre, los presupuestos adicionales á los ordinarios del corriente ejercicio.

Empiezan á desfilar por nuestras calles, infinidad de vendedores que de la parte de Aragón, vienen, en busca de trabajo en nuestra capital.

La madre de una de las víctimas de los sucesos ocurridos el domingo en la ciudad Condal, ha resultado ser una pobre mujer que reside en el pueblo de Catllat.

Las renombradas aguas minerales alcalinas de Vichy-Hôpital (estómago), Vichy-Célestins (vías urinarias) y Vichy-Grande Grille (hígado), son las que mejores resultados producen. Los enfermos que no puedan adquirirlos, harán bien en emplear, en vez de preparados y de aguas deficientes, la *Sal Vichy-Élat*, ó los *Comprimidos Vichy-Élat*, productos que se elaboran en el mismo Vichy y que obran muy satisfactoriamente, siendo sus precios de venta en extremo reducidos. Las *Pastillas Vichy-Élat* (en cajas metálicas precintadas) combaten las acedías, digestiones difíciles, etcétera. Venta en farmacias y droguerías.

Finalmente ¡oh lectores!

Poemos danunciar que ha sido vencido el terrible mal venéreo y sífilítico. Para detalles léase en 4.ª página. *Milagrosa Inyección o Confites anti-venéreos y Roob anti-sífilítico* COSTANZI.

El Dr. Jordán opera todos los lunes en Reus.

POR SOLO 15 PESETAS. ¿Quién no obsequiará á su morena con un precioso *Reloj*, elegante *estuche* y hermoso *cadena*?

Sabes donde se venden, pues... en «La Vizcaina», Relojería, Unión, 2, Tarragona.

MIL PESETAS al que presente cápsulas de Sándalo mejores que las del Doctor Pizá, de Barcelona, que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias.

Plaza del Pino, 6, farmacia, Barcelona.

Boletín oficial

R. O. dictando disposiciones para el cumplimiento de la ley y reglamento de extinción de la langosta.

—Extacto de los acuerdos adoptados por los Ayuntamientos de Freginals y Pradell.

—La alcaldía de Amposta declara incluidos en el apremio de primer grado á los contribuyentes morosos por los conceptos de consumos y líquidos y guardería rural, correspondientes al tercer trimestre del año actual.

—Las de Rocafort de Queralt, Vilaverdt, Constantí y Horta tienen de manifiesto el proyecto de presupuesto ordinario para 1903; y la de Freginals las cuentas municipales de 1901.

—Providencias judiciales.

Ecos de la provincia

Reus, 8.

Anteayer estuvo en esta ciudad el ayudante del sabio profesor italiano Eu-Gressi, Dr. Pittaluga, el cual se encuentra en España con el objeto de estudiar la enfermedad del paludismo, á cuyo efecto tiene el propósito de visitar todas las comarcas en que aquella se desarrolla.

Acompañado del acreditado farmacéutico, nuestro estimado amigo D. Antonio Serra, hizo una visita al Manicomio, haciendo grandes elogios de dicho establecimiento.

Así mismo visitó el gran laboratorio del Sr. Serra, quedando altamente impresionado, tanto por el número de aparatos que contiene, todos ellos del sistema más moderno, como por la regularidad en que todos funcionan movidos á fuerza de vapor.

El Dr. Pittaluga, partió para Barcelona, prometiendo volver á esta ciudad.

Valls, 8.

El Ayuntamiento ha satisfecho estos días la importante cantidad de 15.541 pesetas de atenciones municipales, entre ellas, la nómina de empleados de Agosto; adelantos por suministros á la tropa; alquiler casa escuelas del arrabal de San Antonio; algunas de las habitaciones de los maestros; edificación de la escuela de Picamoixón; alumbrado público; cárcel del partido; medio año escuela adultos Picamoixón; é infinidad de cuentas á cargo del Municipio.

Queda además una buena cantidad que, con lo que ahora se recaude de consumos de 1901 y 1902, ya que relativamente se ha recaudado poco, se destinará decididamente al arreglo y afirmado de las calles.

Crónica oficial

Registro civil

Inscripciones verificadas en el día de ayer
NACIDOS.—Maria del Carmen Casanovas Balart; Luis Juuy Fallada.
FALLECIDOS.—Josefa Blasí Aleu, Mayor 7, (17 meses); Rosa Roca Ayxa, Miser Nogués, 4, (6 meses); Dolores Cirera Marsal, Mendez Nuñez, 14 (33 años).
MATRIMONIOS.—Francisco Bertrán Vidal con Marina Mosana Ramón; Gregorio Ferrer Queralt con Isabel Feliu Inglés.

Servicio de la plaza para hoy

Parada Almansa.
Jefe día señor teniente coronel de Luchana D. Enrique Crespo.
Hospital y provisiones, capitán 2.º de Almansa.
Oficiales de Vigilancia á las órdenes del jefe de día, 1.ª zona Luchana; 2.ª Almansa.
Paseo de enfermos, Almansa.
El capitán mayor interino, Isodoro Domínguez.

Boletín religioso

SANTOS DE HOY.—S. Nicolás de Tolentino cf. y Sta. Pulqueria emperatriz.
SANTOS DE MAÑANA.—Stos. Proto y Jacinto mrs.

CORTE DE MARÍA

Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de los Dolores en San Miguel.

ORACIÓN DE LAS CUARENTA HORAS

Continúan en la iglesia de San Francisco. S. D. M. se tendrá de manifiesto por la mañana de siete á diez y por la tarde de cinco y cuarto á siete y media, celebrándose las misas de costumbre.

Movimiento bursátil

Bolsa de Barcelona

| CAMBIOS EXTRANJEROS | | Barcelona, 9, 15'56. | |
|--------------------------|-------|----------------------|--|
| Londres á 90 días fecha. | 33'40 | d. | |
| Id. á 60 días fecha. | 00'00 | | |
| Id. á 3 días vista. | 00'00 | | |
| Id. á la vista. | 33'85 | p. | |
| París á 90 días fecha. | 00'00 | | |
| Id. á 3 días vista. | 00'00 | | |
| Id. la vista. | 00'00 | | |
| Hamburgo á la vista. | 00'00 | | |

EFFECTOS PUBLICOS

| | Dinero | Papel |
|--------------------------------|--------|-------|
| 4 por 100 interior contado. | 0'00 | 00'00 |
| » » fin mes. | 73'45 | 73'47 |
| » » fin próximo. | 00'00 | 0'00 |
| 4 » amortizable fin mes. | 93'35 | 93'60 |
| Carpetas prov. Amort. fin mes. | 00'00 | 00'00 |

OBLIGACIONES CONTADO

| | | |
|-------------------------------|--------|--------|
| Ferrocarril Norte especiales. | 102'25 | 02'50 |
| » Sin Juan Abadesas. | 75'50 | 75'75 |
| » T. B. y F. 4 1/2 por 100. | 99'75 | 100'00 |
| » T. B. y F. 2 1/4 por 100. | 58'00 | 58'25 |
| » Alicante á por 100. | 100'25 | 100'50 |
| » M. T. B. Reus Roda. | 58'00 | 58'25 |
| » Almansa 3 1/2 no adheri. | 00'00 | 00'00 |
| » Almansa 3 p. 100 adheri. | 72'65 | 72'85 |
| » Orense. | 00'00 | 00'00 |

ACCIONES FIN MES

| | | |
|---------------------------------------|--------|--------|
| Banco Hispano Colonial. | 000'00 | 000'00 |
| Sociedad Catalana General de Crédito. | 59'50 | 60'00 |
| Medina-Zam. y O. á V. | 30'70 | 30'80 |
| Norte de España. | 59'90 | 60'00 |
| Madrid, Zaragoza, Alicante. | 90'40 | 90'50 |

Bolsa de Madrid

| | Madrid, 9, 17. | |
|---|----------------|--|
| 4 por 100 interior contado. | 73'30 | |
| 4 por 100 idem fin mes. | 73'42 | |
| 4 por 100 idem fin próximo. | 00'00 | |
| 5 por 100 amortizable. | 93'20 | |
| Carpetas provisionales amortizable 5 0/0. | 000'00 | |
| Banco de España. | 399'50 | |
| Tabacalera. | 000'00 | |
| Cambios de París. | 34'15 | |
| Idem de Londres. | 00'00 | |
| 4 por 100 exterior. | 85'25 | |

MARÍTIMAS

Movimiento del puerto

EMBARCACIONES LLEGADAS EL DIA 7

De Marsella y Barcelona, en 3 ds., v. «Cabo San Martín», de 1.213 ts., c. Beitia, con efectos, consignado á D. Mariano Peres.
De Bilbao y esc., en 22 ds., v. «Cabo Trafalgar», de 1.213 ts., c. Moreno, con efectos, consignado á D. Mariano Peres.
De Mazarrón, en 6 ds., balandra «Consuelo», de 56 ts., p. Hernández, con efectos, consignado á D. José M.ª Ricomá.
De Palamós, en 2 ds., l. «Pepito», de 28 ts., p. Quixalós, en lastre, consignado á D. Juan Mallol.

DESPACHADAS

Para Bilbao y esc., v. «Cabo San Martín», con efectos.
Para Marsella y esc., v. «Cabo Trafalgar», con efectos.

ENTRADAS ANTEAYER

De Liorna, en 2 ds., v. sueco «Italia», de

GRANDES TALLERES FOTOGRAFICOS

DE

J. MARTÍ

MEDALLA DE ORO EN 1888

Retratos en todos los procedimientos conocidos hasta el día.
Ampliaciones al OLEO, AGUADA, PLATINO INALTERABLES, ESMALTES VERDADEROS, &c., &c.

RAMBLA DE LOS ESTUDIOS, 9, BARCELONA

(Real Academia de Ciencias y Artes)

DOLOR DE MUELAS

Se cura rápidamente tanto si es nervioso como producido por las caries dentaria tomando los

Cachets antineurálgicos MERCADÉ

De venta en la Farmacia M. Nadal, calle Mayor 17 y principales Farmacias. Precio de una caja 2 pesetas.

903 ts., c. Nilsen, con tránsito, consignado á los Sres. Bosda hermanos.
De Huelva y esc., v. «Játiva», de 793 ts., c. Bayona, con efectos, consignado á D. Antonio Más.
De Liverpool y esc., en 17 ds., v. «Jacinta», de 1.095 ts., c. Beitia, con efectos, consignado á D. Modesto Fenech.
De Cete, en 4 ds., gol. «Unión», de 59 ts., p. Maspons, con superfosfato de cal, consignado á D. Manuel Rodríguez.

DESPACHADAS

Ninguna.

ENTRADAS AYER

Ninguna.

DESPACHADAS

Para Génova y esc., v. «Játiva», con carga general.
Para Liverpool y esc., v. «Jacinta», con carga general.
Para Gothenburgo y esc., v. «Italia», con carga general.
Para Barcelona, v. noruego «Welhaver», con tránsito.
Para Mazarrón, balandra «Consuelo», con carga general.

Telégrafo y teléfono

Reservas

Madrid, 9, 16'40.

Continúan guardando los ministros la más absoluta reserva acerca de la contestación que ha de dar el Gobierno á la nota del Vaticano.

Se insiste en creer que prevalecerá el criterio del Sr. Moret en esta cuestión.

Reformas en Agricultura

Madrid, 9, 17'35.

Mañana ó pasado publicará la *Gaceta* los decretos referentes á reorganización del ministerio de Agricultura, que se han recibido ya de San Sebastián, firmados por S. M. el Rey.

Bolsin

Madrid, 9, 18.

En el corro se cotizó esta tarde:

Interior, 73'32.
Fin próximo, 00'00.
Francos, 33'75.
Libras, 33'31.
Empréstito nuevo, 93'20.

Moret y las Congregaciones

Madrid, 9, 18'10.

Persona bien próxima al ministro de la Gobernación confirma que el criterio de éste respecto á las Congregaciones religiosas y á las negociaciones con el Vaticano es el de que debe servir de base legal el reconocimiento del Concordato.

A este, dice el Sr. Moret, deben someterse todas las autoridades religiosas.

El Estado debe respetar los compromisos adquiridos y prevenir las contingencias de lo futuro.

De San Sebastián

Madrid, 9, 18'13.

Telegrafían de San Sebastián que el duque de Almodóvar ha celebrado hoy una conferencia con el duque de Veragua.

Han tratado del resultado del Consejo que se celebró anoche bajo la presidencia del señor Sagasta.

El duque de Veragua ha obsequiado con un banquete á los marineros de la escuadrilla.

—En Miramar han almorzado hoy con la familia Real, además del duque de Almodóvar, el de Veragua y el de Tetuán.

—La casa armadora del vapor que sufrió ayer averías ha dado las gracias al comandante de Marina por los auxilios eficaces que prestó.

Bolsin

Barcelona, 9, 19.

En el Bolsin se cerró esta tarde:

Interior, fin mes, 73'30.
Fin próximo, 00'00.
Nortes, fin mes, 59'55.
Alicantes, fin mes, 90'30.
Orenses, fin mes, 30'75.
Francos, 34'25.
Libras, 33'85.

IMPRENTA LLORENS, GIBERT Y CABRÉ

Fonda de Madrid

DE

TOMAS MARTÍ

Calle Barcelona, 1.—Teléfono, 5.—TARRAGONA

El dueño de este establecimiento al hacerse cargo del mismo tiene el gusto de ofrecerlo al público en general, en la seguridad que encontrarán en el mismo toda clase de comodidades á la vez que un servicio inmejorable.

Calle Barcelona, 1.—Tarragona

FONDA DE MADRID

D. Francisco Farreny, dueño que ha sido de esta acreditada fonda, al hacer el traspaso de la misma á D. Tomás Martí, dá las más expresivas gracias á todas cuantas personas le han favorecido honrando dicho establecimiento y les participa su traslado á Barcelona donde ha adquirido junto con su hermano el HOTEL SUIZO, plaza del Angel, 10, el cual tiene el honor de ofrecerles, en la seguridad que han de quedar sumamente complacidos del esmerado servicio que en dicho Hotel encontrarán.

HOTEL SUIZO, plaza del Angel, 10
BARCELONA

GABINETE DE ENFERMEDADES DE LOS OJOS

DE

EDUARDO TELLO

MÉDICO-OCULISTA

Ex-interno por oposición de la Facultad de Medicina, Ayudante del oculista Dr. Rios.

Horas de Consulta: de 11 á 1 y de 4 á 6.

Gratis á los pobres.

Conde de Rius, 11, principal

CLINICA DENTAL

DE

D. Fulgencio Agustí Aleu

Profesor-Dentista

Unión, núm. 44, principal, Tarragona

Curación pronta de las enfermedades de la boca y dientes. Extracciones SIN DOLOR.

Orificaciones, empastes y toda clase de Obturaciones.

Construcción de dientes, dentaduras y aparatos de todas clases y empleo de todos los anestésicos conocidos.

Gabinete y clínica dental

DE

A. PONS ICART

San Agustín 21, 2.ª—TARRAGONA

Tratamiento especial de las enfermedades de los dientes y encías.

Extracción de dientes, muelas y raigones. SIN DOLOR.

Especialidad en empastes, emplomaduras y orificaciones.

Esmerada construcción de piezas y dentaduras de todas clases

Lecithina de huevo

Agua azahar triple

Levadura de cerveza

FARMACIA DEL CENTRO DE MANUEL FONT

Rambla San Juan, 57. Teléfono 48

MIGUEL ESCUDER

NUEVO MOTOR IDEAL
DESDE 1 A 150 CABALLOS DE FUERZA

EL MAS ECONOMICO Y SIMPLIFICADO

funciona con gas hulla, acetileno y pobre

INSTALACIONES completas para elevar agua por medio de bombas con moto acetileno.

FÁBRICA EN LA BARCELONETA (BARCELONA)

Para informes y pedidos, dirigirse al representante exclusivo en esta provincia: D. GREGORIO FERNÁN, Arrabal del Teatro, 11, Reus.



MILAGROSOS CONFITES

Ó INYECCIÓN ANTIVENÉREA
—Y ROOB ANTISIFILÍTICO— **COSTANZI**

No pocos envidiosos sufren atrozmente por el favor cada día más creciente que merecen del público de todas las naciones los Remedios COSTANZI, que han curado miles de enfermos de VENEREO y SIFILIS, aun siendo sus males crónicos de más de 20 años.

Dichos medicamentos son de efecto tan maravilloso para los estreñimientos uretrales que en 20 a 30 días están totalmente curados evitando además las peligrosas sondas. En dos o tres días será radicalmente curada la PURGACIÓN reciente y en 5 ó 6 días la CRÓNICA Y GOTA MILITAR. Inmejorable para las úlceras y flujo blanco de las mujeres, areñillas y catarros de la vejiga.

escorrezos uretrales, cálculos, retenciones de orina y demás infecciones genito urinarias y especialmente la sífilis aunque sea hereditaria. Para la curación de la sífilis el Roob, ha dado pruebas patentes de una superioridad incontestable sobre todos los depravativos antisifilíticos hasta ahora conocidos, porque es el único que no contiene YODURO DE POTASIO ni SUBSTANCIA MERCURIAL alguna. Por el contrario la misión del Roob estriba precisamente en contrarrestar los efectos de tales sustancias tan desastrosas para la salud, ya que como es sabido acusan enfermedades no muy fáciles de curar. El Roob tiene además la ventaja de poderse usar con provecho en cualquier mes del año. A los increíbles, se les admite el pago una vez curados previo el trato especial y exclusivo con el inventor, CALLE DIPUTACIÓN, 435, BARCELONA. Precio de la INYECCIÓN COSTANZI, pesetas 4. Precio de los Confitos antivenéreos para quienes no quieran usar inyecciones, pesetas 5. Roob antisifilítico el frasco, 4. Para provincias añadir pesetas 1'00. Dichos medicamentos están de venta en todas las buenas farmacias.

En Tarragona: en la Farmacia de Manuel Font, Rambla de San Juan, 57

El amparo del agricultor

Compañía de Seguros contra incendio, pedrisco y accidentes del ganado caballar, mular y bovino.

A los asegurados se les facilitará dinero mediante garantía hipotecaria y personal, para lo cual se entenderán especialmente con D. José Ferraté Delegado de la provincia.

El agente, BENITO MARGALEF

Rambla de San Juan, núm. 69, 2.º, TARRAGONA

EL DR. J. JORDAN DENTISTA

tiene el honor de ofrecer a sus numerosos clientes y al público en general el CABINETE ESTOMATOLÓGICO que con arreglo a los adelantos de la ODONTOLOGIA moderna ha establecido en

BARCELONA, PASEO DE GRACIA, NÚM. 4, 1.º

(esquina Caspe) junto a los teatros Tivoli y Novedades y participarles a la par que OPERA TODOS LOS LUNES en REUS en su antigua clínica dental

Plaza Prim, núm. 2, principal

de 6 mañana a 5 tarde.



ANUARIO DEL COMERCIO

ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL

Vigésimacuarta edición, 1902.

(BAILLY-BAILLIÈRE)

Ilustrado con los mapas de las 49 provincias de España y el de Portugal.

Premiado con Medalla de Oro en la Exposición de París 1889, Gran Diploma de Honor en el Concurso Internacional de Madrid de 1890, la más alta recompensa en la Exposición de Chicago de 1893 y Medalla de Oro en la de París de 1900.

RECONOCIDO DE UTILIDAD PÚBLICA POR REALES ÓRDENES

Obra útil e indispensable para todos. Evita pérdida de tiempo. Tesoro para la propaganda industrial y comercial. Este libro debe estar siempre en el bufete de toda persona, por insignificantes que sean sus negocios.

Precio: 25 pesetas

(franco de portes)

Se halla de venta en: la Librería editorial de BAILLY-BAILLIÈRE e HIJOS, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo



Capital social **726.000** pesetas

entre Colectivo, Comanditario y de Cuentas en Participación.

Señor Gerente de la Compañía

The Cosmo, S. en C. y de C. en P.

Concesionaria del Elixir Verdi.

Barcelona.

Muy señor mío: Cumpla gustoso con el deber de dedicar a usted cuatro renglones para significarle que el preparado medicamentoso Elixir Verdi es un excelente tónico estomático y reconstituyente de seguros resultados en el tratamiento de las enfermedades crónicas del tubo digestivo y afecciones cloro-anémicas, pues he tenido la ocasión de emplearlo en varios enfermos habiendo conseguido resultados siempre buenos, entre estos puedo citar a la joven M. B... y al adulto J. C. que después de una larga enfermedad en la que habían perdido las fuerzas han recobrado, las energías y hoy se han podido dedicar a sus ocupaciones habituales.

Autorizo a usted para dar publicidad al buen concepto que tengo formado del Elixir Verdi. Queda de usted afectísimo s. s. q. b. s. m.

Emilio Ferrer.

Médico de la Casa de Socorro de Gandia.

Gandia, 27 Marzo de 1902.

El Elixir Verdi se halla de venta en todas las buenas Farmacias a 2 pesetas frasco.



A CARGO DE JOSÉ VIDAL (e) CHERET

Correa del Monasterio de Poblet, Arzobispo de 1.º de Junio a 20 de Septiembre. Apunt. ferruginosa. Uno de los sitios más sanos del mundo.

Habitaciones espaciales. Trato selecto. Preciosas salidas de recreo. Precios económicos.

Establecimiento tipográfico
DE
LLORENS GIBERT Y CABRÉ
CALLE FORTUNY 4
TARRAGONA

En este antiguo y acreditado establecimiento se confeccionan toda clase de trabajos tipográficos por difíciles que sean.

ESQUELAS

Se reciben en la imprenta de este periódico hasta la una de la madrugada.

Sociedad general de Transportes Marítimos de Marsella

SERVICIOS DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1902

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA
Saldrá de Barcelona el 21 de Septiembre directamente para Montevideo y Buenos Aires el magnífico y rápido vapor francés

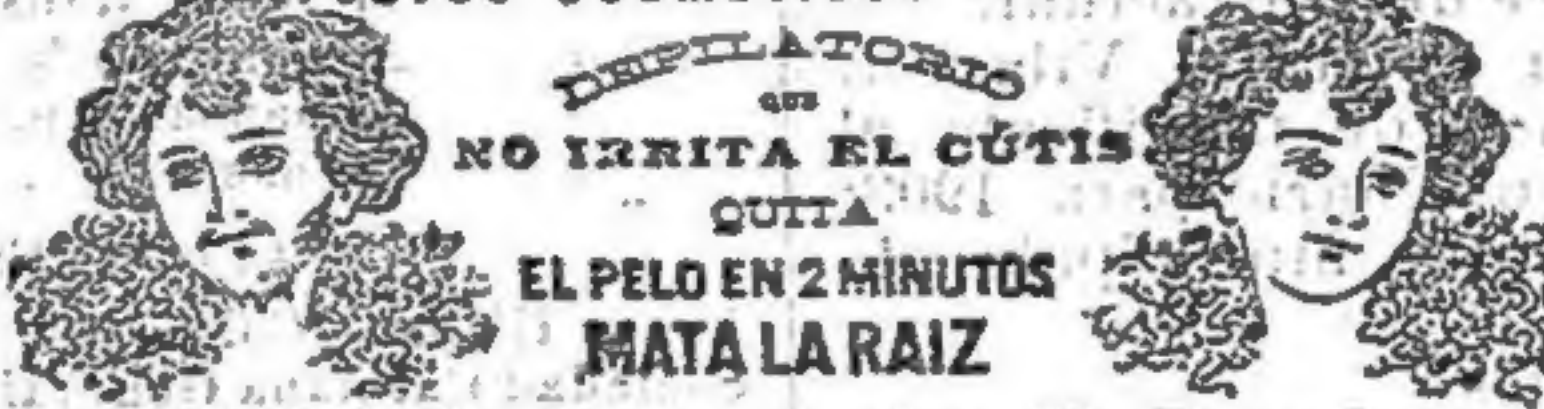
ESPAGNE

LINEA PARA EL BRASIL

Saldrá de Barcelona el día 5 de para Río Janeiro y Santos el grandioso y acreditado vapor francés Consignatarios en Barcelona, RIPOD Y COMPAÑIA, Domicilio de San Francisco, 25, principal.

NO MAS VELLO

POLVOS COSMETICOS de FRANCH



NO IRRITA EL CUTIS
QUITA
EL PELO EN 2 MINUTOS
MATA LA RAZ

BORRELLI Hnos., Asalto, 52, Barcelona

En Tarragona:

J. Folguera

Rambla S. Juan, 66

TARJETAS DE VISITA.—Se ha recibido gran surtido